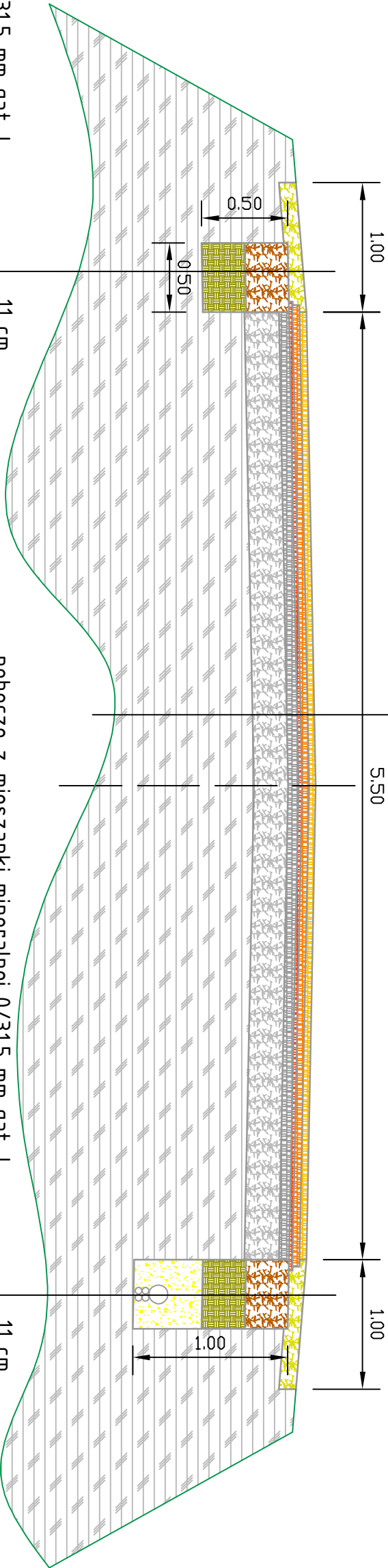


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KR2

wartwa ścierna BA AC11W 50/70 szer. 5,5 m	4 cm
wartwa wiążąca BA AC16W 50/70 szer. 5,58 m	4 cm
wartwa wyrównawcza BA AC8W 50/70 szer. 5,66 m	śr. 75kg/m2
istniejąca wartwa z BA szer. 5,30 m	6 cm
istniejąca podbudowa z mat. kamiennego 5,30 m	20 cm
grunt rodzimy/nasyp G2	



pobocze z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm gat. I	11 cm
podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm gat. I	25 cm
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa materiał dowieziony z betoniarni	25 cm
grunt rodzimy/nasyp G2	

pobocze z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm gat. I	11 cm
podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm gat. I	25 cm
podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa materiał dowieziony z betoniarni	25 cm
obsypka z piasku	40 cm
kanat technologiczny	
grunt rodzimy/nasyp G2	

Przedmiot opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R relacji Grębów - Stany od km 3+472,50 do km 4+305,00	
Investor: POWIAT TARNOBRZESKI 39 - 400 Tarnobrzeg, ul. 1-go Maja 4	
Jednostka opracowywująca: Usługi Projektowo-Budowlane PRO-DRÓG, Benita Kotulska ul. Paderewskiego 65, 39-400 Tarnobrzeg	
Skala: 1:30	Projektant: mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. 165/TBG/94
Nr rys.: 3.	Treść: Przekroje konstrukcyjne